

GEOCROSS

PAVIMENTAZIONE PER
AVIOSUPERFICI E SUPERFICI CARRABILI



[GeoplastGlobal.com](https://www.GeoplastGlobal.com)

VANTAGGI GRIGLIATI



Geoplast fornisce innumerevoli soluzioni per la protezione del manto erboso, per la realizzazione di aree carrabili in erba o in ghiaia, per il consolidamento di terreni e per le aree paesaggistiche e ricreative. I sistemi di pavimentazione Geoplast, alternativi alle superfici cementificate, sono in grado di fornire una soluzione immediata e sostenibile capace di adattarsi a qualsiasi tipologia di suolo e ad ogni condizione climatica.



VERSATILI

Ogni grigliato Geoplast è in grado di soddisfare diverse esigenze costruttive. Può essere utilizzato per realizzare strade di accesso, parcheggi, vialetti d'ingresso, pavimentazioni per il rinforzo del terreno, strade di cantieri o piste di decollo per ultraleggeri.

Tutte le aree sottoposte a vincolo ambientale possono divenire aree pavimentate e carrabili dove la griglia diventa praticamente invisibile dopo l'inverdimento.



INNOVATIVI

Le pavimentazioni Geoplast sono prodotte con materiale plastico rigenerato.

Non impattano sul nostro ecosistema e alla fine del loro ciclo di vita seguono il modello di economia circolare.

La plastica viene quindi riciclata e rilavorata creando nuovi prodotti finiti.



RESISTENTI

Il polietilene è un materiale molto flessibile e resistente ai carichi (statici e dinamici), alle compressioni, alle torsioni e all'abrasione.

Particolari aggiunte di additivi garantiscono anche un'eccellente stabilità dei grigliati alle oscillazioni di temperatura e agli agenti atmosferici.

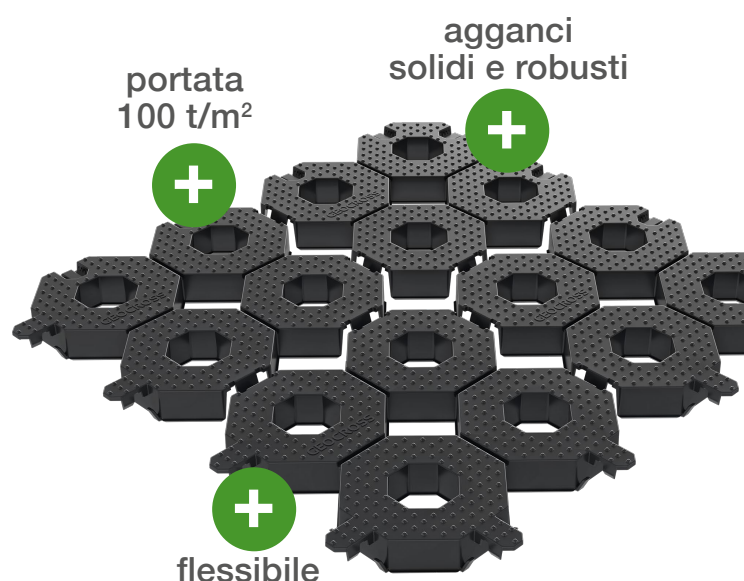
LA SOLUZIONE

Geocross è una pavimentazione innovativa realizzata in materiale plastico rigenerato, pensata per la realizzazione di piste di volo, superfici carrabili e aree di transito su terreno erboso. Geocross si installa direttamente sul prato esistente, tramite la semplice posa e rullatura dei grigliati, senza necessità di scavi o preparazioni complesse.

Una volta integrato nel terreno, Geocross garantisce elevata stabilità e supporto alle superfici erbose, consolidando il fondo e prevenendo cedimenti o dislivelli.

La griglia resiste al transito veicolare, anche pesante, ed è in grado di mantenere nel tempo una permeabilità ottimale, prevenendo ristagni e contribuendo al rispetto dell'equilibrio idrogeologico.

Il 60% di superficie chiusa permette a Geocross di avere un effetto di galleggiamento sui terreni morbidi, ripartendo il carico applicato dalle ruote dei veicoli in transito. Oltre a dare il corretto supporto ai velivoli leggeri in fase di atterraggio e decollo, permette l'accesso alla pista a veicoli stradali leggeri che possono servire per manutenzione, supporto e soccorso.



PATENTED

AVIOPISTE E AVIOSUPERFICI

VOLO DA DIPORTO

PISTE DI DECOLLO ULTRALEGGERI

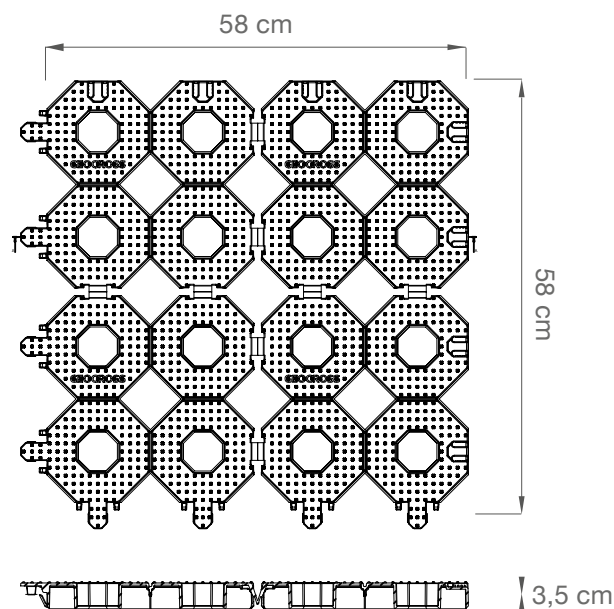
ACCESSO A VEICOLI DI SERVIZIO

AREE CARRABILI E DI TRANSITO

DATI TECNICI

Dimensioni (cm)	58 x 58 x 3,5
Materiale	Gralene HD (Polietilene Compound riciclato)
Capacità di carico (t/m ²)	100*
Peso al pezzo (kg)	1,50
Dimensione imballo (cm)	120 x 120 x 240
N° pezzi pallet	260
Area di superficie chiusa	60%
Colore	Nero

* La resistenza e la condizione del suolo possono influenzare notevolmente le prestazioni compressive del sistema.



INNOVARE È CONOSCERE LA STORIA



Durante la Seconda Guerra Mondiale gli alleati svilupparono un sistema di griglie d'acciaio perforate e componibili, chiamate "Marston Mats", che stese sul terreno e unite ad altre servivano per il rapido approntamento di aeroporti e strade. Gli italiani le chiamavano "grelle metalliche perforate", neologismo derivato dal termine inglese grill che significa griglia.

Questo sistema di pavimentazione, tra le invenzioni più importanti della Seconda Guerra Mondiale, era provvisto di grossi fori che permettevano di attecchire perfettamente al terreno e veniva utilizzato anche dai mezzi bellici per attraversare zone impervie e paludose.

Con il passare dei decenni, l'evoluzione tecnologica e lo sviluppo di nuovi materiali hanno portato ad un lento declino della grella, ormai troppo "ingombrante" e poco adatta alle nuove esigenze non più belliche.

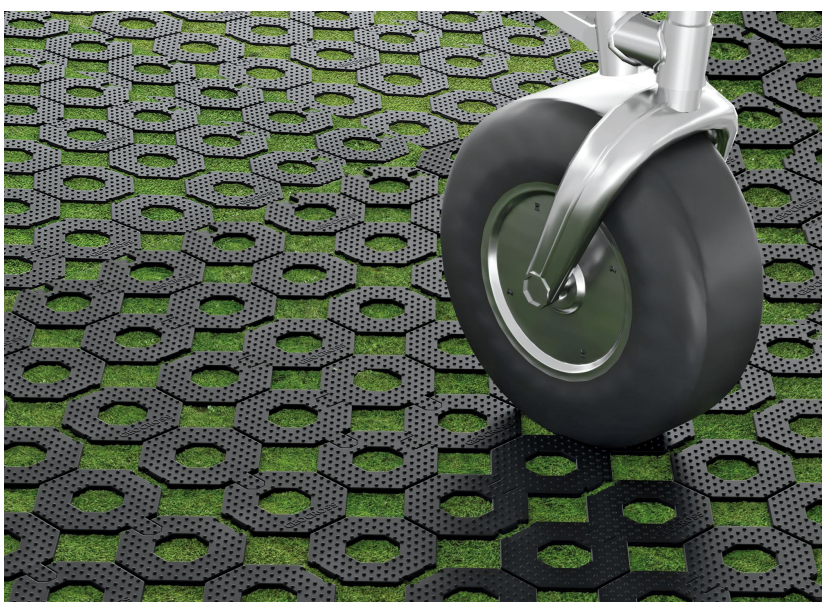
IL CONCEPT

Geoplast, forte dell'esperienza nella realizzazione di pavimentazioni per la stabilizzazione di aree verdi e il consolidamento di terreni, ha riprogettato la "grella" in chiave moderna e sostenibile. L'ha fatto intervistando piloti appassionati di aeromobili e ingegneri specializzati nella progettazione di piste di decollo.

Il prodotto ha preso forma prendendo spunto dalla classica griglia metallica, seguendo le distinte fasi del processo di innovazione con l'obiettivo di soddisfare le esigenze dei moderni velivoli.

Geocross è una pavimentazione modulare dalle dimensioni quadrate (58 x 58 cm) per la realizzazione di avio piste. Estremamente leggera e maneggevole, può essere sbancalata, movimentata, ed installata da un solo operatore. I fori ottagonali realizzati in ogni singola griglia, oltre a contribuire all'elasticità e all'alleggerimento dell'elemento, facilitano il drenaggio delle acque meteoriche evitando ristagni d'acqua sulla pista e permettono all'erba di crescere al loro interno, contribuendo al consolidamento del terreno di sostegno.

Può essere utilizzata in tutte le condizioni atmosferiche poiché è realizzata con materiale plastico rigenerato, resistente alla corrosione.



VANTAGGI



Geocross è una pavimentazione innovativa outdoor che viene installata per realizzare avio piste e zone di decollo e atterraggio che necessitano di alta stabilizzazione e permeabilità del terreno.

100% GRIP SUPERFICIE ANTISCIVOLO

La superficie è provvista di una trama puntinata che garantisce un maggior grip e quindi una elevata aderenza durante il transito dei veicoli, anche in presenza di acqua o fango.

La superficie di Geocross è stata studiata per un transito confortevole e sicuro.

ALTA PORTANZA

La pavimentazione ripartisce i carichi e non rischia cedimenti o rotture in quanto incorporata nel terreno.

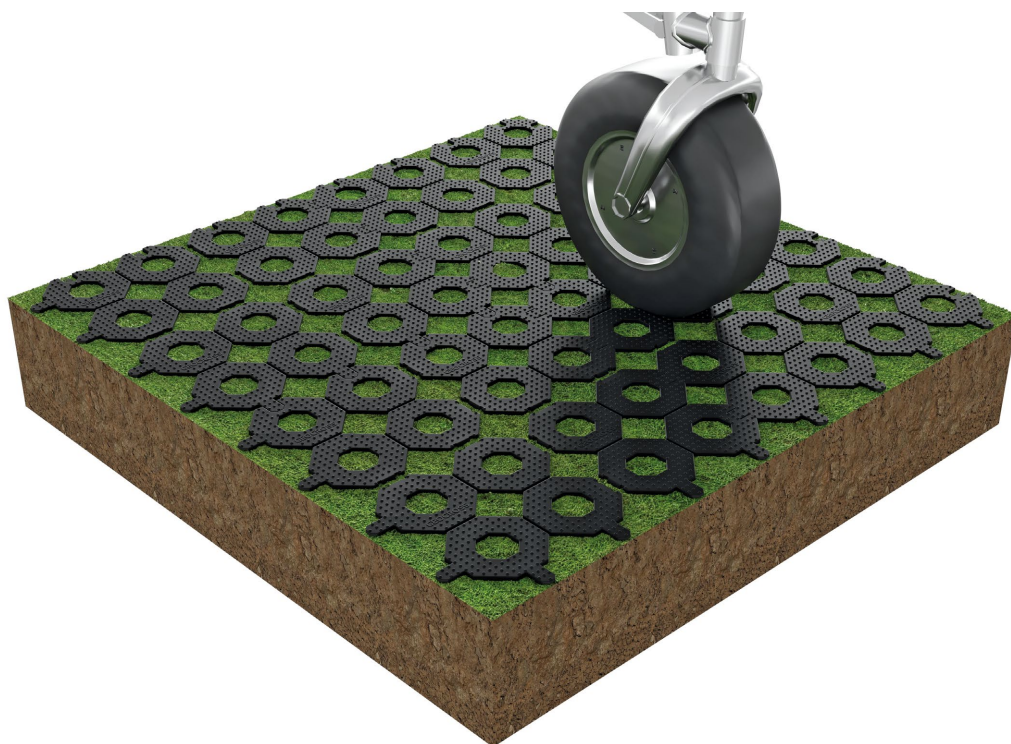
Grazie alla struttura cava, la griglia si inserisce stabilmente nel terreno, creando una superficie omogenea e fruibile.

TERRENO STABILIZZATO

Geocross è una soluzione non invasiva per il miglioramento di terreni stagnanti o ad alta percentuale di limo, che con l'azione della pioggia tendono a formare un velo fangoso.

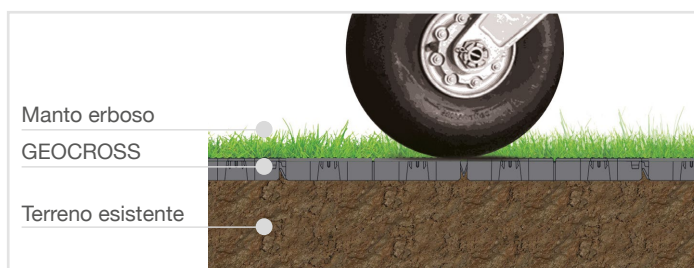
Il variare della temperatura ambientale ed il grado di saturazione provocano nel terreno movimenti di espansione e contrazione. Geocross è dotato di elementi a molla che gli permettono di seguire naturalmente queste variazioni senza compromettere l'integrità della pavimentazione.

STRATIGRAFIA GEOCROSS



Una buona superficie di rullaggio, decollo ed atterraggio, migliora la sicurezza della pista, evitando proiezioni di fanghiglia provenienti dal suolo sulle superfici alari.

PRESCRIZIONI PER L'INSTALLAZIONE



AEROMOBILI

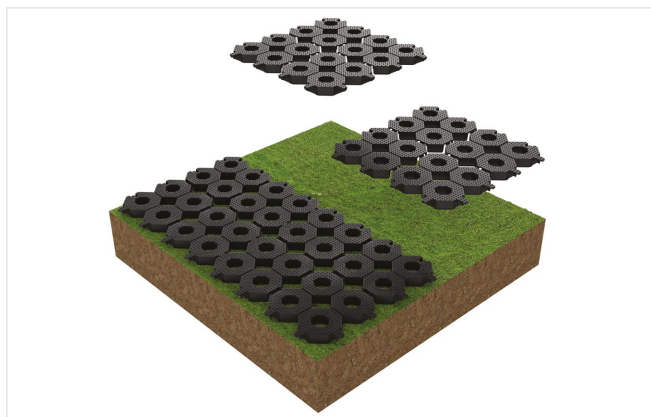
- L'installazione deve avvenire solo quando il terreno è sufficientemente morbido da garantire che Geocross possa essere facilmente compattato. Se necessario irrorare d'acqua.
- Tagliare l'erba prima di posare Geocross sulla superficie erbosa esistente.

La pavimentazione stabilizzante Geocross è stata progettata come un sistema di piastre antisdrucchio che garantisce un intervento conservativo e che si integra facilmente in tutte le aree verdi del nostro territorio.

Geocross si rivolge soprattutto al settore da volo di riporto, con lo scopo di garantire la completa fruibilità delle piste, la possibilità di atterrare e decollare tutto l'anno in perfetta sicurezza, anche in condizioni climatiche difficili. In caso di calamità, la realizzazione di aviosuperfici e campi di volo con Geocross, potrà fungere da ausilio per i mezzi aerei di soccorso quali ad esempio quelli delle forze armate militari e protezione civile.

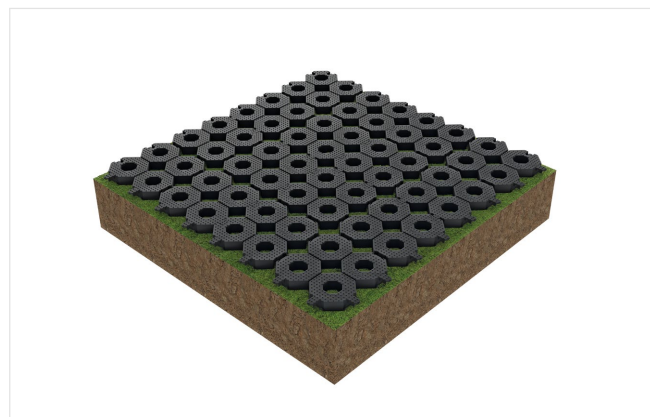
FASI DI INSTALLAZIONE

L'installazione di Geocross è innovativa rispetto ai classici grigliati erbosi in quanto non deve essere effettuato nessuno scavo per la posa degli elementi o preparazioni preliminari del sottofondo.



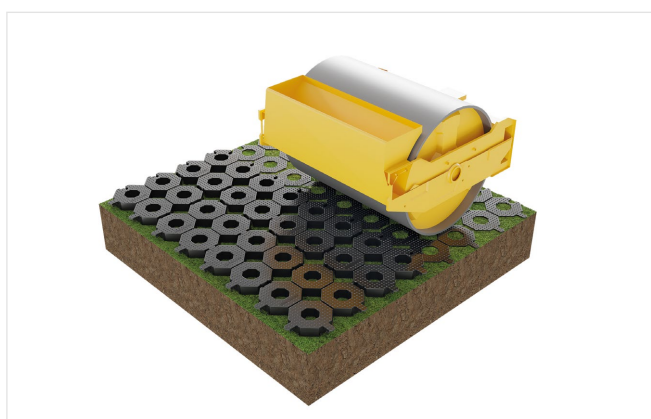
① POSARE LA PAVIMENTAZIONE

Adagiare le griglie sul prato esistente rispettando il corretto posizionamento degli agganci.



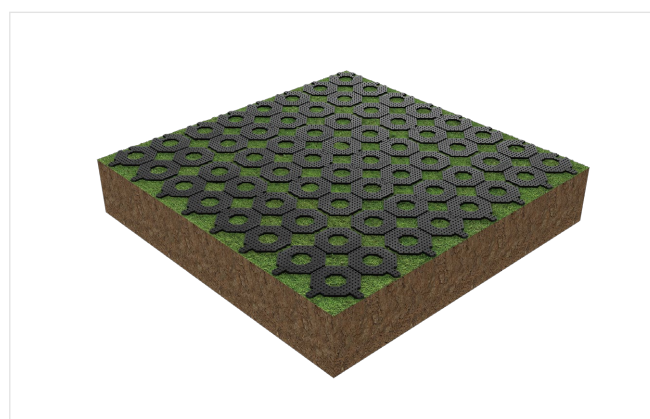
② AGGANCIARE LA PAVIMENTAZIONE

Una volta posata l'area interessata procedere con l'aggancio di ogni singola griglia.



③ RULLARE LA PAVIMENTAZIONE

Pressare la pavimentazione con un rullo costipatore (o vibro compattatore) in modo tale da far penetrare il grigliato sul terreno esistente.



④ PAVIMENTAZIONE FINITA

Superficie omogenea antisdrucciolo ad alta portanza per aree verdi.

8

IMBALLO E TRASPORTI

BANCALE cm 120 x 120	BILICO (13,6 m)	CONTAINER 20 BOX	CONTAINER 40 HC

MOVIMENTAZIONE MANUALE



Le griglie Geocross sono stoccate in fogli da quattro pezzi ed impilate in bancali 120 x 120 cm. Il prelievo dal bancale avviene con facilità grazie al ridotto peso degli elementi. Le griglie vengono poi movimentate e posate nel terreno con estrema velocità e senza l'ausilio di gru o mezzi meccanici.

La pavimentazione stabilizzante Geocross è stata progettata come un sistema di piastre antisdrucciolo che garantisce un intervento conservativo e si integra facilmente in tutte le aree verdi soggette al passaggio più o meno frequente di autoveicoli come parchi pubblici cittadini, campeggi, vialetti di campagna, aree rurali, ecc.

AGGANCIO SOLIDO

Le variazioni del contenuto di umidità e della temperatura del terreno provocano cicli di espansione e contrazione e sottopongono Geocross a sollecitazioni a lungo termine.

Per la sicurezza della superficie è essenziale che essa rimanga solidale, per questo il sistema di aggancio di Geocross è stato progettato per essere molto robusto e affidabile.



RULLATURA IN SEDE



Geocross è una pavimentazione innovativa outdoor che viene installata per realizzare vie di accesso e parcheggi che necessitano di alta stabilizzazione e permeabilità del terreno.

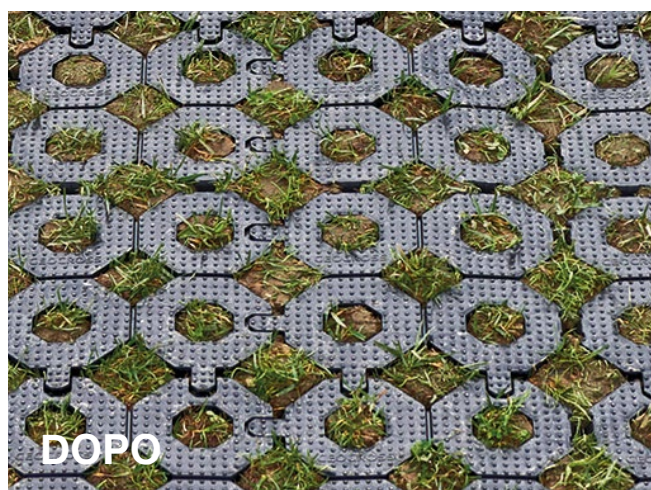
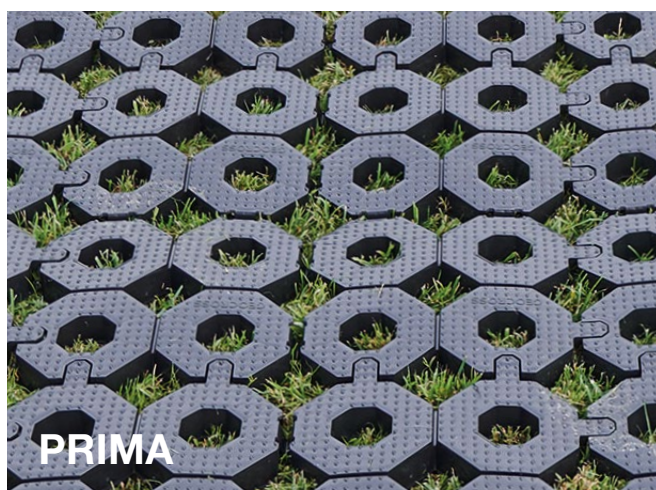
L'intento di Geoplast è quello di convertire aree verdi inutilizzate in zone carrabili e fruibili, garantendo i principi di permeabilità e biodiversità in accordo agli standard del SUDS (sistemi sostenibili per il drenaggio urbano).

Con lo sviluppo di Geocross, ci si rivolge ad un pubblico eterogeneo che necessita di sviluppare un modello urbano sostenibile, in linea con le nuove normative in materia di consumo del suolo e di tutela del verde.

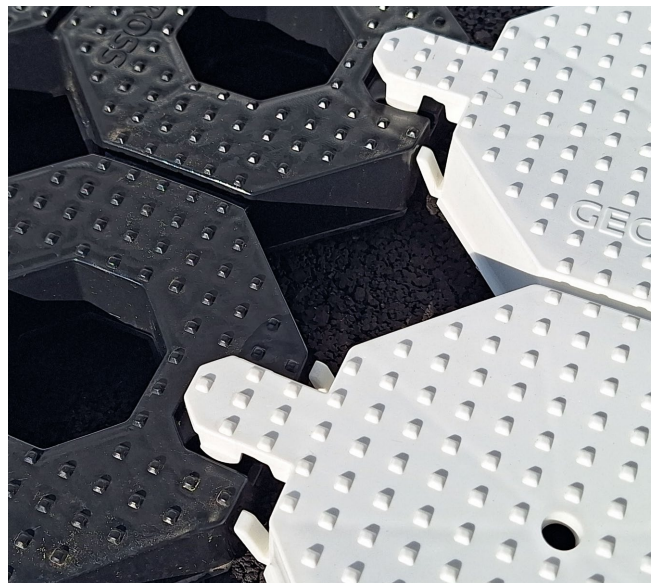
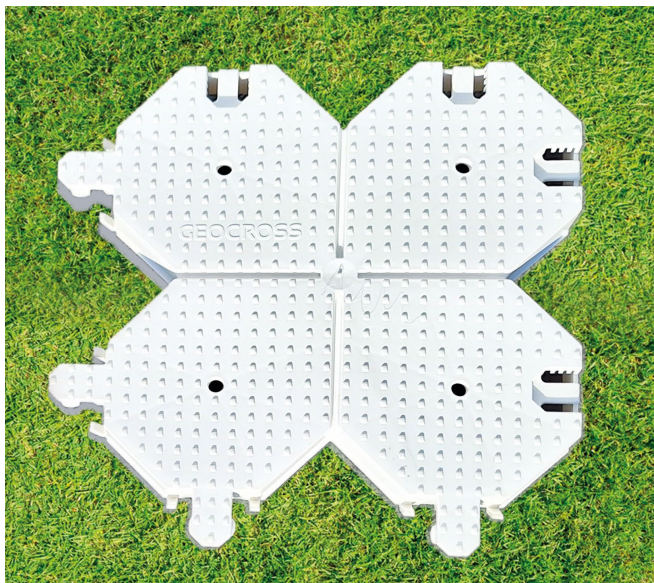
PRIMA E DOPO LA COMPATTAZIONE

La pavimentazione posata ed agganciata rimane in superficie.

Per terminare la posa, bisognerà pressare i grigliati nel terreno tramite l'utilizzo di un rullo compattatore.



MINI GEOCROSS



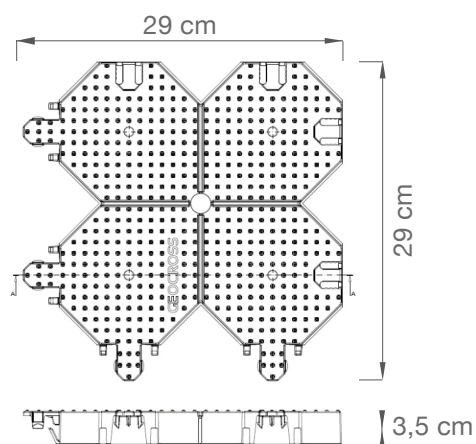
La marcatura delle piste di decollo e atterraggio in conformità alle norme sulle piste in erba (Annex 14 ICAO) può essere facilmente eseguita con MINI GEOCROSS: numeri direzionali, linee di metà pista e linee centrali, per vie di rullaggio e parcheggio.



DATI TECNICI

Dimensioni (cm)	29 x 29 x 3,5
Materiale	Gralene HD (Polietilene Compound)
Capacità di carico* (t/m ²)	100*
Peso (kg)	0,34
Tipo di imballaggio	Bancale
N° pezzi per pallet	480
Colore	Bianco - Nero
Superficie chiusa	98%

* La capacità di carico dipende dalla resistenza fornita dal terreno e dalle condizioni del fondo.



AVIOSUPERFICI

Con Geocross le aviosuperfici inerbite rimangono aperte tutto l'anno, anche durante le stagioni piovose: le piste di atterraggio rimangono agibili e le zone di rullaggio non si rovinano, permettendo di sfruttare e godere appieno delle strutture e degli investimenti fatti.

Allo stesso modo, Geocross aumenta la sicurezza e l'affidabilità delle piazzole di atterraggio per elicotteri, evitando buche ed avvallamenti imprevisti.



VIE DI ACCESSO E PARCHEGGI

Costruire parcheggi con superficie permeabile in terreni pesanti e soggetti a ristagno d'acqua normalmente richiede lo sbancamento per la costruzione di una base più o meno profonda di inerti, un ottimo drenaggio e la ricostituzione della superficie. Geocross evita tutto ciò, con l'installazione direttamente nel terreno, con un enorme risparmio di tempo e risorse.



REFERENZE GRIGLIE

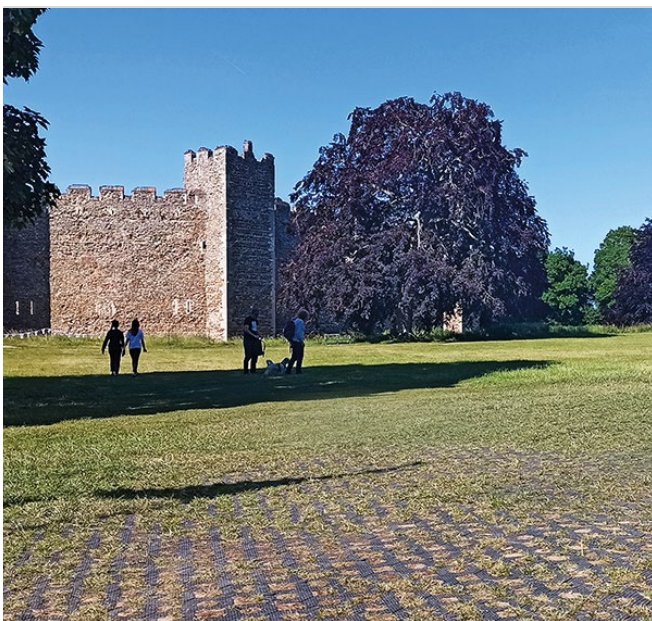
GEOCROSS - ELISUPERFICIE TENUTA MONTEROSOLA, VOLTERRA

Progettato e realizzato all'interno della Tenuta una zona di touchdown per elicottero privato. Le caratteristiche del terreno hanno portato alla scelta di Geocross: questa griglia si comporta ottimamente su terreni argillosi, mantenendo la superficie stabile anche quando il suolo è saturo d'acqua.



GEOCROSS - CASTELLO DI FRAMLINGHAM, SUFFOLK, REGNO UNITO

Geocross è stato scelto come soluzione sostenibile e di rapida installazione per preservare il tappeto verde nella tenuta del castello di Framlingham dell'XI secolo a Suffolk, nell'Anglia orientale. Geocross è stato usato per proteggere dall'eccessiva usura il tappeto erboso del parcheggio aggiuntivo posto di fronte al cancello d'ingresso.





Geoplast
Building beyond together

Geoplast S.p.A.

Via Martiri della Libertà, 6/8
35010 Grantorto (PD) - Italy

Tel +39 049 9490289
Geoplast@Geoplastglobal.com
GeoplastGlobal.com



rev. 000 03/2026