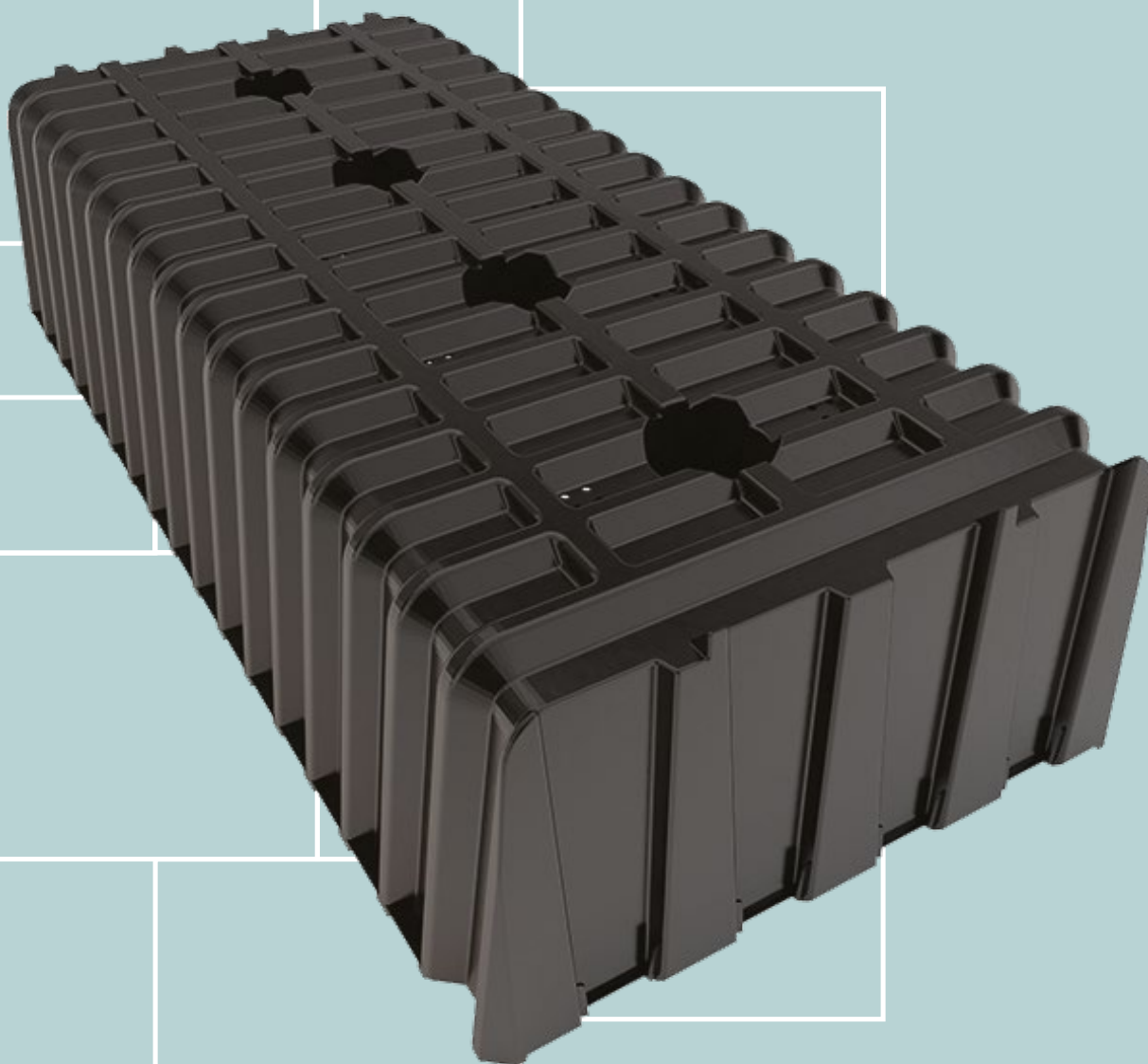




Geoplast Building beyond together

Italiano



AIRPLAST

SISTEMA PER L'ALLEGGERIMENTO
DI SOLAI MONODIREZIONALI AD INTRADOSSO PIANO



GeoplastGlobal.com

VANTAGGI



I tradizionali sistemi di alleggerimento possono fare insorgere delle criticità, a causa delle proprietà stesse, legate alla tipologia dei solai e del materiale impiegato, quali l'assorbimento dell'acqua, la necessità di sfiati per le sovrappressioni generate all'interno del solaio in caso di incendio e la poca resistenza dell'elemento stesso al calpestio. Il fatto che Airplast sia sostanzialmente un sistema di alleggerimento cavo ed estremamente resistente, permette di evitare tutte queste problematiche.



NO IMBIBIMENTO

La natura compatta del polipropilene che compone Airplast, conferisce al prodotto totale impermeabilità all'acqua.

Tale caratteristica rende Airplast immune al problema dell'imbibimento degli alleggerimenti durante i tempi di posa o stoccaggio in cantiere, inconveniente che invece si riscontra con i metodi tradizionali e che nel medio e lungo periodo possono deteriorare l'opera.



NO SFIATI

Airplast, a differenza del polistirolo, non contiene gas nocivi come lo stirene e quindi non ha bisogno degli sfiati per evacuare l'aria.

Questo aspetto, oltre a semplificare la posa, evita la possibilità che tali gas sotto pressione esplodano danneggiando la lastra interessata.



FINITURA

L'impermeabilità all'acqua e l'assenza di sfiati conferisce notevoli vantaggi al lavoro finito.

Nello specifico le lastre predalles realizzate con Airplast possono contare su una finitura all'interno di elevato livello qualitativo e durevole nel tempo.

Inoltre, essendo il polipropilene un materiale compatto e resistente, Airplast offre garanzia dell'alleggerimento e evita le classiche briciole o veri e propri distacchi di alleggerimento come accade per l'EPS.

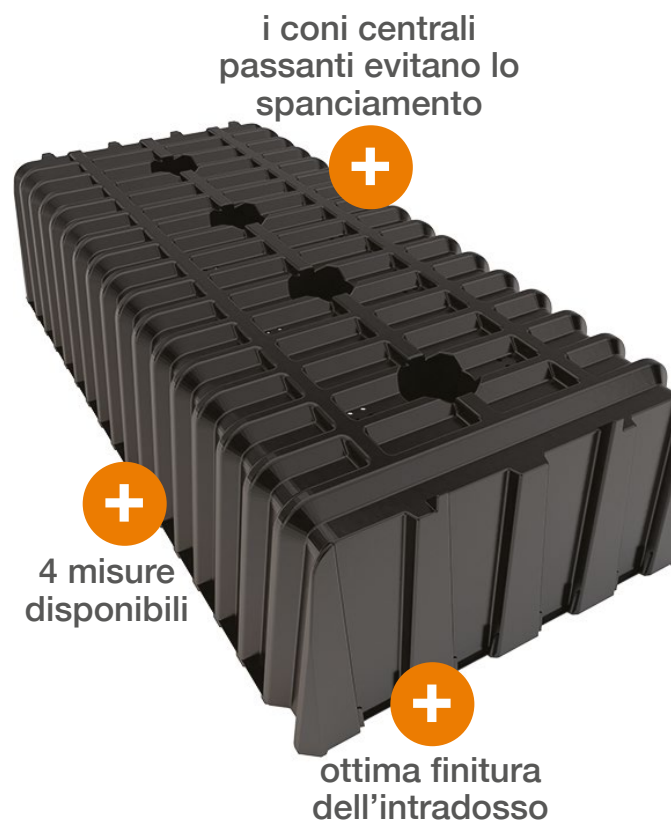
LA SOLUZIONE

Sistema sicuro ed evoluto per la realizzazione di solai a lastra semiprefabbricati (predalles) e gettati in opera a comportamento monodirezionale ed intradosso piano.

Airplast rappresenta l'innovativa alternativa all'alleggerimento in polistirolo, materiale tipicamente utilizzato in questi solai.

SOLAI MONODIREZIONALI AD USO CIVILE E COMMERCIALE

Geosol rappresenta una particolare soluzione alternativa ad Airplast per la realizzazione di solai monodirezionali direttamente in cantiere. La dimensione lievemente inferiore del cassero e le diverse altezze disponibili rendono efficace l'uso di Geosol in tutti quei casi in cui l'utilizzo di Airplast possa risultare poco agevole.

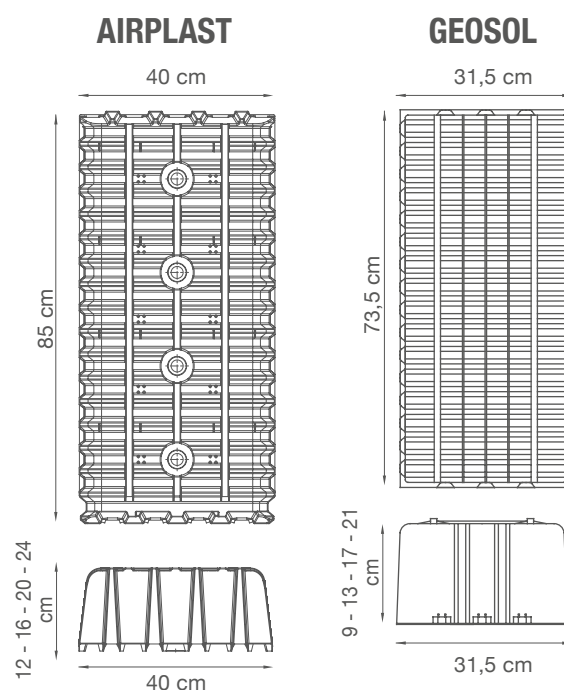


DATI TECNICI AIRPLAST

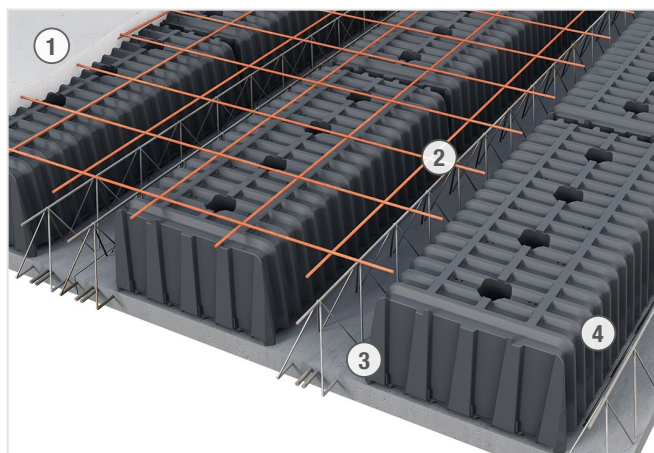
	H12	H16	H20	H24
Dimensioni (cm)	85 x 40			
Dim. imballo (cm)	85 x 120 H232	85 x 120 H236	85 x 120 H250	85 x 120 H260
Materiale	Graplene (Polypropylene Compound riciclato)			
Peso pezzo (kg)	1,75	1,86	2,01	2,23
N. pezzi / pallet	300	300	300	300

DATI TECNICI GEOSOL

	H19	H13	H17	H21
Dimensioni (cm)	73,5 x 31,5			
Dim. imballo (cm)	100 x 120 H240	100 x 120 H240	100 x 120 H240	100 x 120 H240
Materiale	Graplene (Polypropylene Compound riciclato)			
Peso pezzo (kg)	1,20	1,25	1,30	1,35
N. pezzi / pallet	350	350	350	350



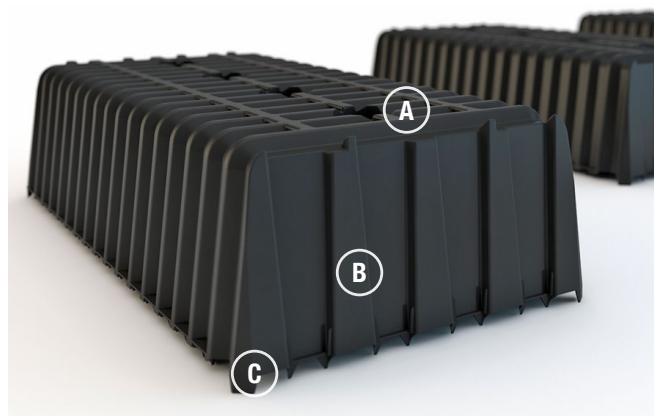
AIRPLAST FASI DI POSA



Il cassero Airplast si presta in maniera ideale all'accoppiamento alle lastre prefabbricate. Gli elementi vengono alloggiati sul calcestruzzo fresco in stabilimento e le lastre vengono trasportate in cantiere pronte per essere posate. Rispetto all'EPS mantiene la stessa operatività.

- ① GETTO DI COMPLETAMENTO NERVATURE
- ② RETE ELETTRORALDATA DI RIPARTIZIONE
- ③ SOLETTA INFERIORE
- ④ CASSERI AIRPLAST

AIRPLAST, IL CASSERO VERSATILE

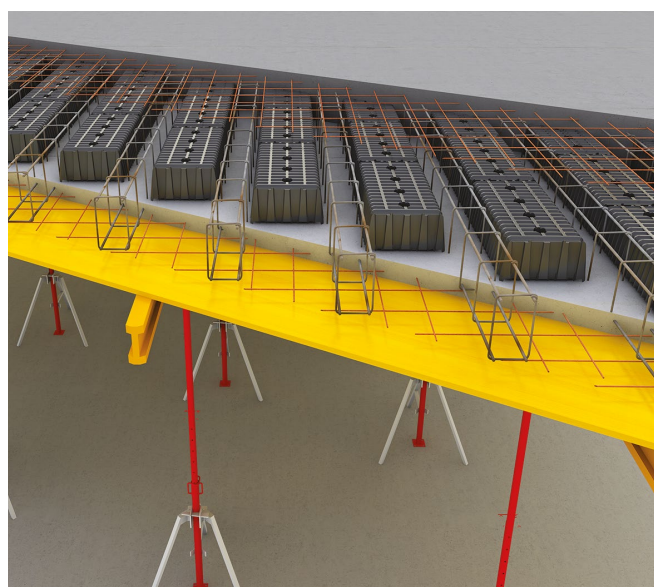


I coni fungono da elementodi contenimento ed evitano lo spanciamento del cassero quando viene calpestato.

- A CONI CENTRALI PASSANTI
- B IRRIGIDIMENTI LATERALI
- C PIEDINI

ALLEGGERIMENTO IN OPERA

Airplast si presta anche alla realizzazione di solai gettati in opera; infatti è possibile realizzare solai monodirezionali con grandi luci. L'elevata resistenza al calpestio e l'impermeabilità del cassero Airplast facilitano le operazioni di cantiere consentendo di ottenere un solaio perfetto.



CORDOLATURE E COMPENSAZIONI LATERALI

Airplast può essere tagliato in maniera molto semplice e rapida per ottenere le compensazioni necessarie. Nella parte superiore i casseri sono presegnati nel punto in cui deve essere effettuato il taglio per ottenere una corretta sovrapposizione. I tagli a differenti misure permettono anche di seguire in maniera molto precisa eventuali andamenti inclinati.



LUNGHEZZA 85 cm	LUNGHEZZA 104 cm	LUNGHEZZA 124 cm	LUNGHEZZA 143 cm

PERCHÉ AIRPLAST AL POSTO DELL'EPS?

VANTAGGI AIRPLAST



**COMPLETA
IMPERMEABILITÀ**



**MIGLIORE
ADESIONE AL CLS**



**PERFETTA FINITURA
DELL'INTRADOSSO**



**IMPILABILE E
FACILMENTE STOCCABILE**



10 camion
di EPS

VS



1 camion
di Airplast

PREFABBRICAZIONE PREDALLES CON AIRPLAST



① PREPARAZIONE CASSEFORME

La fabbricazione delle lastre predalles inizia con la preparazione in misura delle casseforme metalliche per la realizzazione del fondello in calcestruzzo.



③ POSIZIONAMENTO TRALICCI E ARMATURA

Si dispone l'armatura base della lastra al di sopra dei distanziatori. Per garantire il copriferro necessario, successivamente si inseriscono i tralicci dei travetti e le barre longitudinali di calcolo della predalles.



⑤ PREDALLES

Le predalle relizzate con Airplast presentano caratteristiche di rapidità di posa tipiche della tecnologia, aumentando al contempo la sicurezza e la pulizia del solaio durante la fase di posizionamento dell'armatura aggiuntiva.



② GETTO DI CALCESTRUZZO

Si procede con il getto del calcestruzzo nello spessore di progetto e successiva vibratura meccanica per l'eliminazione dell'aria presente all'interno della matrice cementizia.

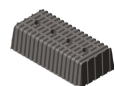
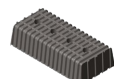
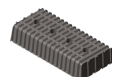
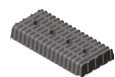


④ POSIZIONAMENTO CASSERO AIRPLAST

Prima della presa del calcestruzzo si procede al posizionamento del cassero Airplast nell'altezza indicata a progetto. La presenza della dentellatura nel bordo inferiore del cassero garantisce l'ammorsamento ottimale dell'elemento di alleggerimento alla predalles, rendendo il tutto solidale senza rischio di distacchi.

TABELLE DIMENSIONALI

AIRPLAST



	Dimensione reale (cm)	Materiale	Peso (kg)	Dimensione imballo (cm)	Num. pezzi per pallet
AIRPLAST H12	85 x 40 x H12	Graplene (Polipropilene Compound riciclato)	1.75	85 x 120 x H232	300
AIRPLAST H16	85 x 40 x H16	Graplene (Polipropilene Compound riciclato)	1.86	85 x 120 x H236	300
AIRPLAST H20	85 x 40 x H20	Graplene (Polipropilene Compound riciclato)	2.01	85 x 120 x H240	300
AIRPLAST H24	85 x 40 x H24	Graplene (Polipropilene Compound riciclato)	2.23	85 x 120 x H244	300

SERIE GEOSOL



	Dimensione reale (cm)	Materiale	Peso (kg)	Dimensione imballo (cm)	Num. pezzi per pallet
GEOSOL H9	73,5 x 31,5 x H9	Graplene (Polipropilene Compound riciclato)	1.20	100 x 120 x H240	350
GEOSOL H13	75 x 32,5 x H13	Graplene (Polipropilene Compound riciclato)	1.25	100 x 120 x H240	350
GEOSOL H17	75 x 32,5 x H17	Graplene (Polipropilene Compound riciclato)	1.30	100 x 120 x H240	350
GEOSOL H21	75 x 32,5 x H21	Graplene (Polipropilene Compound riciclato)	1.35	100 x 120 x H240	350

APPLICAZIONE LASTRE PREFABBRICATE



La lastra comunemente chiamata “predalle” viene definita semi-prefabbricata in quanto una parte (solitamente composta da lastra di base, tralicci di armatura ed alleggerimenti) è realizzata in stabilimento mentre il completamento, composto da armatura superiore e finitura, è realizzato direttamente in cantiere.



Geoplast

Building beyond together

Geoplast S.p.A.

Via Martiri della Libertà, 6/8
35010 Grantorto (PD) - Italy

Tel +39 049 9490289
Geoplast@Geoplastglobal.com
GeoplastGlobal.com



rev. 000 03/2026